

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN, QUINT, 19

TELEFONO NUMERO 20

Año XXXVIII

Palma de Mallorca viernes 7 de Septiembre de 1894

Núm. 12270

Como se pide

El estado de nuestros buques de guerra

Con referencia a noticias de San Sebastián se ha dicho esta tarde que una elevadísima persona había pedido al ministro de Marina un estado detallado del nombre, condiciones y situación de cada uno de los buques de nuestra escuadra.

Se añade que esto ha disgustado al general Pasquín, el cual no puede ver con tranquilidad que se haga caso de cuanto dice la prensa sobre el particular.

(Del Heraldo de Madrid)

No creemos necesario hacer comentario alguno a las informaciones de nuestro apreciable colega el *Heraldo* ni ocuparnos en comprobar la exactitud del aserto; pero nobleza obliga, y entendemos que al país, juez supremo en la materia, le toca también conocer con toda exactitud el estado detallado de cada uno de los buques de la que debiera ser nuestra escuadra y no es más que una ruina tristísima, de la que corresponde la parte mayor y más importante a la incuria, al abandono, a la negligencia, a la falta de plan y de concierto en los llamados a dirigir la alta administración desde el sillón ministerial, hoy ocupado por el Sr. Pasquín.

He aquí los nombres de los buques de la armada que prestan servicio en España, ó que se encuentran en sus aguas y aún en sus tierras, y cuya situación, estado de vida y condiciones para servicio detallaremos rápida, pero exactamente, a continuación:

Buques de primera clase protegidos: *Peñón, Carlos V, Infanta María Teresa, Oquendo, Vizcaya, Princesa de Asturias, Cardenal Cisneros, Cataluña, Reina Regente, Alfonso XIII, Lepanto, Marqués de la Ensenada, Isla de Cuba, Isla de Luzón.*

Fragatas acorazadas: *Vitoria, Numancia y monitor Puigcerdá.*

Cruceiros no protegidos: *Alfonso XII, Reina Mercedes, Aragón, Navarra, Isabel II, Conde de Venadito.*

Cañoneros torpederos: *Filipinas, Temerario, Martín A. Pinzón, Galicia, Marqués de Molins, Vicente Yañez Pinzón, Destructor.*

Torpederos: *Halcón, Azor, Ariete, Rayo, Orión, Retamosa, Barceló, Ordóñez, Acevedo, Rigel, Habana, Castor, Pollux, Ejército.*

Cañoneros de segunda: *Pilar, Eulalia, Mac Mahón, Bidasoa, Teruel, Toledo, Tajó, Arlanza, Segura.*

Lanchas cañoneras: *Aguila, Cuervo, Condor, Diligente, Atrévete, Tarifa, Perla, Rubí, Diamante.*

Puerto y estado en que se encuentra cada uno de estos buques

Pelayo.—Acorazado de primera clase, de 9.800 toneladas, botado al agua en 1886. Se encuentra en Cartagena dentro de la dársena del arsenal reparando, los siguientes desperfectos: Hornos viejos para seis calderas y todos los tubos de las doce calderas. Se dispuso la adquisición de este material en febrero de 1893. Aún no ha llegado al arsenal. No puede ponerse en movimiento en tiempo menor de seis meses.

Carlos V.—Cruceiro acorazado de 10.000 toneladas. Se construye en Cádiz por los señores Vea Murguía. No se ha botado al agua y no podrá estar listo hasta el año 96.

Infanta María Teresa, Vizcaya y Oquendo.—Cruceiros protegidos de primera clase de 7.000 toneladas. Se botaron al agua, el *Teresa* en 1890, los dos restantes en 1891. Los dos primeros se encuentran en la dársena del arsenal del Ferrol, y el *Oquendo* en la ría de Bilbao, donde se han construido los tres en los Astilleros del Nervión. El *María Teresa* entró en Ferrol en septiembre del 93 para montar su artillería gruesa, y a pesar del año transcurrido no tiene los montajes para ella, que se encontraron como los del *Vizcaya* y *Oquendo*, en Inglaterra, sin que se sepa cuando se percibirán, a pesar de haber cumplido con exceso el plazo de construcción. El *María Teresa* espera que se reformen sus diez cañones de catorce centímetros, que no pueden dispararse más que eléctricamente; los de este calibre del *Vizcaya* están ya reformados pero no se ha determinado la clase de pólvora que deben usar, ni está, por lo tanto, fabricada su cartuchería metálica, por depender de la pólvora que se emplee la dimensión de la carga. En dos años no puede contarse con los tres buques.

Princesa de Asturias, Cardenal Cisneros, Cataluña.—Buques iguales a los anteriores. Se construyen en los arsenales de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

El *Princesa de Asturias* podrá estar listo para botarse al agua dentro de un año,

pero no podrá hacerse por no permitirlo el estado del Caño de la Carraca, en cuyo arsenal se construye.

Los otros dos están igualmente aún en grada, y con los tres no puede contarse en plazo menor de tres años, si es que no se paralizan por completo por haberse agotado el crédito extraordinario de la construcción de la escuadra.

Reina Regente, Alfonso XIII, Lepanto.—Cruceiros de 4.700 toneladas. El *Regente* se botó al agua en 87. El *Alfonso XIII* en 1891. El *Lepanto* en 1894. Se construyó el primero en Inglaterra, el segundo en Ferrol y el tercero en Cartagena.

El *Regente* tiene sus calderas en el último tercio de vida; necesita reparaciones de importancia que no se han hecho por disponer del buque en estos momentos en que ningún otro pudo desempeñar comisión. El *Alfonso XIII* podrá estar listo en seis meses. El *Lepanto* necesita aún de año y medio a dos años para disponer de él.

Marqués de la Ensenada.—Cruceiro de tercera clase de 1.064. Se botó al agua en 1890 en la Carraca, donde se construyó; quedó listo en julio de 1894 y salió para Canarias, donde se encuentra con averías de importancia causadas por defectos graves de construcción, y no puede contarse con el buque; que necesita reparar sus averías en el arsenal.

Isla de Cuba, Isla de Luzón.—Cruceiros de tercera clase de 1.043 toneladas. Construidos en 1886 en Inglaterra. Se encuentran en el arsenal de Cádiz: sus calderas, en último tercio de vida, necesitando reparaciones de importancia que los inutilizan para seis meses cuando menos.

Fragatas acorazadas Vitoria, Numancia.—De 7.000 toneladas, construidas en Inglaterra y Francia en 1865 y 1863. Se encuentran en Cartagena abandonadas durante cinco años, tienen máquina antigua y sus calderas inútiles; está propuesta su transformación en cruceiros acorazados de primera clase, por el precio de seis millones de pesetas cada uno, y en el plazo de un año; duerme el expediente y pueden considerarse buques inútiles por hoy para todo servicio.

Cruceiros no protegidos. De primera clase. *Alfonso XII, Reina Mercedes, Aragón, Navarra.*—Los dos primeros de construcción de hierro se botaron al agua en 1887 y empezaron a navegar, el primero en 1892 y el segundo en octubre de 1893, y tienen 3.000 toneladas. Estos dos buques forman lo que lleva el nombre de *Escuadra de instrucción*, y serían en cualquier nación dos malos trasportes por no merecer clasificación de cruceiros buques que no tienen construcción celular, ni compartimientos estancos en forma moderna, ni cubierta protectora. Máquinas antiguas planeadas el año 1875, y con un andar de 10 millas el *Alfonso XII*, y de 13 el *Reina Mercedes*; carecen de todo adelanto moderno y ni son buques de guerra en la acepción militar que hoy tiene esa palabra. Los cruceiros *Aragón* y *Navarra* son de construcción de madera, se construyeron en Cartagena y Ferrol, botándose al agua en 1879 y 1881, respectivamente. Se encuentran ambos en el arsenal de la Carraca inútiles para navegar, sin que se hayan intentado sus reparaciones desde 1890 que regresó el *Aragón* de Filipinas, y desde 1892 que llegó el *Navarra* de la isla de Cuba.

Isabel II, Conde de Venadito.—Cruceiros de tercera clase no protegidos de hierro y con 1.189 toneladas. Se botaron al agua en Ferrol y Cartagena en 1886 y 1888.

El *Isabel II* se encuentra en el arsenal de la Carraca donde entró en Marzo 1893 remolcado por el *Conde de Venadito* desde Dakar, donde se tuvo ocho meses abandonado, sin timón y en mal estado su máquina, en cuyo estado continúa sin que se haya hecho la más pequeña reparación en los dieciocho meses transcurridos. No puede contarse con este buque en el plazo de un año.

Conde de Venadito navega desde 1890 y necesitará pronto reparaciones en sus calderas; se encuentra en San Sebastián actualmente.

Cañonero torpedero Filipinas.—Se construye en Cádiz, en los astilleros de Vea Murguía, es de construcción de acero, con 750 toneladas y debe andar, con arreglo al contrato, 20 millas. Se botó al agua en 1892. Este buque no ha sido aún entregado, efectúa ahora sus pruebas, y su andar es dudoso que pase de 16 millas en condiciones normales.

Temerario, Martín A. Pinzón, Galicia.

y *Vicente Yañez Pinzón.*—Cañoneros torpederos de acero de 500 toneladas, se botaron al agua el primero en 1889, los demás en 1891.

Su andar, que debió ser de veinte millas se ha reducido a dieciséis en muy buenas

condiciones, y es tipo de buque desechado por su falta total de condiciones marinerías. El *Temerario*, saldrá en breve para Montevideo; el *Martín A. Pinzón* efectúa sus pruebas actualmente; el *Galicia* acaba de salir del Ferrol y el *Vicente Yañez Pinzón* se encuentra en Melilla con una caldera inútil, sin pasar de un andar de once millas en buenas circunstancias, y por carta que acabamos de recibir nos consta que tiene la tercera parte de su tripulación enferma en el hospital, carece de proyectores eléctricos y no puede sostenerse en la rada de Melilla, donde necesita tener encendidas sus calderas, y no puede proveerse del agua dulce necesaria para ella. Todos estos buques son de malas condiciones, y casi nula importancia militar.

Destructor. Caza torpedero de acero, de 368 toneladas, construido en Inglaterra en el año 1886. Este buque formó parte de la escuadra de instrucción en las maniobras de Octubre de 1893 y pasó al arsenal de la Carraca en Noviembre, donde ha permanecido con sus calderas inútiles, sin que se reparasen a pesar de importar la obra 25.000 pesetas: está el buque inútil para prestar servicio, y ha quedado en Cartagena para esperar si se hacen sus reparaciones, que no es fácil prever si terminarán alguna vez.

Torpederos.—De los anumerados no hay útil ninguno en absoluto: solamente han podido prepararse en Cartagena el *Rigel*, de 61 toneladas, que solo anda 13 millas en buenas circunstancias y el *Rayo*, de 120 toneladas que ha reducido sus 22 millas de andar a 11, por tener taponados 120 tubos de sus calderas, ó sea más de la tercera parte; y de Cádiz es dudoso que puedan llegar a Cartagena el *Habana* y *Barceló*, de 60 toneladas, y aún más que figuren en las supuestas maniobras anunciadas. De los restantes que figuran en la lista, están inútiles por averías en los cascos el *Retamosa*, *Azor* y *Halcón*, y por destrucción completa de sus calderas el *Ariete*, *Acevedo*, *Ordóñez*, *Pollux*, *Orión*, etcétera.

Pilar, Eulalia.—Cañoneros de segunda clase, botados al agua en 1881 y 1882, de hierro, con 250 toneladas. Son estos buques de un andar de siete millas, representación vergonzosa de nuestra decadencia marítima en los puertos de Barcelona y Alicante y pueden considerarse buques inútiles para todo servicio de guerra. Las lanchas cañoneras ó así llamadas son embarcaciones menores cuyo tonelaje es de 70 toneladas en las mayores y de 36 toneladas en las *Perla*, *Rubí* y *Diamante*, nombres de recordación feliz y que se hicieron conocer al país en discusiones no olvidadas, con el nombre de las *joyas de la marina*.

Hemos cumplido nuestra misión y no queremos, sacar ninguna consecuencia, corresponde a la opinión pública si procede ó no continuar en un estado tan lamentable y si hay apasionamiento ó justicia en cuanto hemos sostenido hasta hoy respecto a nuestra armada, que, por lo visto, le parece de perlas al señor ministro de Marina.

China y Japón

Temores de intervención de Rusia

La escuadra japonesa, después de haber estado en las costas de su nación, ha vuelto a cruzar por delante de las chinás. Tocó primero en Corea, y se asegura con algún fundamento que dejó allí una gran cantidad de tropas de refresco, para poder emprender una acción vigorosa en la península. El cruceiro que ahora efectúa la escuadra japonesa frente a las costas chinás, no obedece a otro objeto que a evitar que los imperiales, puedan por su parte reforzar las tropas que tienen en Corea. De esta manera les obligan a efectuar la travesía por tierra, que es difícilísima. El virrey de Pechili parece que ha indicado al Emperador la necesidad de que cuanto antes se reanen todos los buques capaces de sostener un combate con que cuenta China. De esta manera, y corriendo los riesgos de un combate naval, será posible, si sale victoriosa la escuadra china, evitar que en lo sucesivo pueda el Japón enviar tropas en auxilio de las que tiene en Corea. El plan es bueno sin duda alguna. Es el más sencillo; pero es el más atrevido y presenta el inconveniente de que, en caso de una derrota, le costará mucho tiempo a China reponerse de la pérdida experimentada, y quedará además sin gente que por mar pueda llegar a Corea, ya que destruidos los buques de guerra, no habrá soldado chino que quiera correr el albur de pasar a las costas coreanas en un transporte mercante.

Estos últimos días circula por la prensa

européa el rumor de haber prestado Inglaterra a China los cien millones de francos que le pidió para terminar sus armamentos. Esto ha excitado la bilis de los diarios oficiales de Rusia que ven aumentar la resistencia que los chinos opondrán y oponen a los japoneses y que no conviene a sus particulares intereses. Se habla pues en la Cancillería de Petersburgo de intervenir en el conflicto para lograr de este modo que cese una guerra que tantos perjuicios causa y tantos temores de complicaciones engendra. Pero ahí se presenta la verdadera dificultad. No hay duda que si Rusia pone en movimiento hacia Corea los regimientos de línea que tiene en Vladivostok cederán los chinos de momento. Mas los ingleses pueden entonces tomar la defensa de los chinos como los rusos la de los japoneses y resultaría de ahí que para evitar un conflicto se caería en otro más grave.

El bombardeo

Desde Londres aseguran que los japoneses han desembarcado cerca de Port Arthur 7.000 hombres. No se tienen aún en Shanghai detalles referentes al desembarco, temiéndose que semejante silencio es hijo del deseo que tienen los chinos de ocultar alguna nueva victoria de los japoneses.

Parece cierto que las autoridades chinas no esperaban a lo menos por ahora, un ataque decisivo de los japoneses contra Port Arthur, y que éste habrá caído en poder de aquéllos después de excesiva resistencia.

Los chinos recelaban un ataque contra Formosa y por esto acumularon allí grandes medios de defensa y considerables refuerzos de tropas, desconfiando de esta manera su puerto y arsenal de Port Arthur.

En Formosa tienen ahora concentrado los celestiales un formidable ejército apoyado por una buena escuadra de defensa y combate.

Según noticias de Nagasaki, continúa sin interrupción el desembarco de tropas japonesas en Corea, de modo que el contingente de soldados que tiene ahora el Mikado en aquel reino (manzana de la discordia) se eleva a 74.000, casi todos ellos de infantería.

Por fin nos llegan a última hora otras noticias de Shanghai, que según otro parte recibido de Chefoo, los japoneses desembarcaron en una colina cercana a Port Arthur, cuyo ataque por tierra empezaron inmediatamente, mientras los cruceiros rompían un vivo fuego de cañón y mortero contra los fuertes y el arsenal.

El no decir los chinos cosa alguna respecto al resultado del ataque, parece significar que sus enemigos lograron cuanto se proponían al intentar tan atrevida empresa.

Port Arthur es un puerto de guerra y arsenal que tienen los chinos en la punta del promontorio llamado Lian-ti-Shan.

Observando un poco el mapa del Extremo de Oriente se ve una anchurosa lengua de tierra que sale de la Manchuria y forma el cierre del pequeño mar de Pechili, mientras que por el otro costado forma la costa de la gran bahía de Corea.

El canal que corre entre el citado promontorio y la punta más septentrional de la provincia de Shantung tiene un ancho de 80 millas.

Port Arthur domina el canal, al paso que es una magnífica estación militar y naval que puede comunicarse telegráficamente con Pekín.

Por cuenta del gobierno chino se estableció allí hace algún tiempo un sindicato de ingenieros constructores franceses, un arsenal, varios diques secos y flotantes, fuertes almacenes y edificios.

En la actualidad se está construyendo también allí una línea férrea que partiendo de Port Arthur recorrerá toda la costa del golfo de Pekín.

Compras de cañones

Telegrafian de Berlín que un sobrino del emperador del Japón, acompañado de un oficial de marina y de un empleado de la corte, hizo el otro día una detenida visita a las factorías de Krupp de Essen, suscribiéndose que como resultado de aquella va a recibir la mencionada firma del gobierno japonés, un importante pedido de cañones y otro de material de guerra.

Las Artillas españolas

y los Estados Unidos

Puestas en vigor por la República de Norte América las nuevas tarifas, el Gobierno español se ha creído en el caso de publicar el siguiente decreto regulando las relaciones comerciales entre las Artillas españolas y los Estados Unidos.

Precede al decreto la siguiente exposición:

«SEÑORA: El régimen arancelario que en virtud del decreto de 23 de Julio de 1891 se aplica en las islas de Cuba y Puerto Rico a los productos o manufacturas procedentes de los Estados Unidos de América, tiene por base el principio de la reciprocidad y responde a las franquicias y ventajas que así al azúcar como a otros productos antillanos se concedieron en aquel país por la ley Arancelaria de 1.º de Octubre de 1890. Ambos Gobiernos reconocieron y consignaron en las notas canjeadas en Washington en 12 y 16 de Junio de 1891 el derecho de las Cortes de España y del Congreso de los Estados Unidos para modificar o derogar dicho régimen cuando lo juzgasen conveniente; y como el Congreso de la Unión acaba de adoptar una ley que modifica en perjuicio de nuestro producto antillano la de 1.º de Octubre de 1890, que sirvió de base al arreglo comercial de reciprocidad y el decreto de 23 de Julio de 1891, cree el ministro que suscribe llegado el caso de derogar el referido decreto, y al efecto, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M., de acuerdo con el Consejo de Ministros, el siguiente proyecto de decreto:

Madrid 25 de Agosto de 1894.

El artículo del decreto dice así:

«Artículo único. Modificada por el Congreso de los Estados Unidos de América la ley arancelaria de 1.º de Octubre de 1890, en virtud de la cual, y por declaración del Presidente de la Unión, en uso de las facultades que la sección 3.ª de dicha ley le confería, se concedieron franquicias y ventajas, así al azúcar como a otros productos de Cuba y Puerto Rico, queda derogado el decreto de 23 de Julio de 1891, entendiéndose que los efectos de esta derogación empezarán a regir desde el momento en que se aplique en las Aduanas de los Estados Unidos a los productos de las islas de Cuba y Puerto Rico un régimen arancelario diferente del que sirvió de base al referido decreto.

Dado en San Sebastián a veintisiete de Agosto de mil ochocientos noventa y cuatro. —*Maria Cristina*.—El ministro de Estado, Segismundo Moret.

Instrucciones á los Delegados

El ministerio de Hacienda ha comunicado á las delegaciones provinciales la siguiente real orden:

1.º Cuando los descubiertos correspondan al presupuesto de 1893-94, ó sucesivos, y los expedientes ejecutivos terminen con la adjudicación de fincas á los Ayuntamientos, se incluirán éstas en el repartimiento del siguiente año económico á nombre de dichas corporaciones por la riqueza amillarada, líquida imponible y débito de las fincas adjudicadas.

2.º Que siendo absoluto el precepto del artículo 31 de la ley de presupuestos de 1893-94, no pueden negarse los Ayuntamientos á admitir las fincas que, cumplidos los preceptos reglamentarios, se le adjudiquen, ni prosperar ninguna reclamación en sentido contrario; y siendo baja definitiva en la cuenta de rentas públicas por cantidad equivalente á los conceptos en que resulten contrados los valores no realizados, esta data en la forma preceptuada en las reglas 18 y 18 de la real orden de 11 de Agosto de 1893, será de abono en las cuentas corrientes de los agentes ejecutivos, de conformidad con la regla cuarta de dicha real orden.

3.º Que el precepto de adjudicación de fincas á los Ayuntamientos es aplicable á todos, sean ó no de capitales de provincia.

4.º Que cuando se trate de contribuyentes que no tuvieran otros bienes para responder de sus débitos que los adjudicados á la Hacienda en ejercicios anteriores, se dé exacto cumplimiento á la real orden de 20 de Marzo de 1889.

5.º Que compete á las administraciones de Hacienda el examen y comprobación de los recibos á realizar por las tesorerías.

6.º Que una vez adjudicadas las fincas á los Ayuntamientos, se examinen y aprueben, si procede, por las tesorerías los expedientes de apremio en que la administración tuvo lugar, expidiéndose por las citadas dependencias certificación de su acuerdo de aprobación, que remitirá á los Ayuntamientos á quienes se hicieron las repetidas adjudicaciones, para que tengan conocimiento del débito que deben incluir, como capo adicional del Tesoro, en el reparto del siguiente año económico, y de la cantidad á que ascienden las dietas ó recargos y costas que han de satisfacer al agente ejecutivo actuante.

Y 7.º Que por el carácter general que revisten las disposiciones anteriores se circulen á los delegados de Hacienda en las provincias para su más exacto cumplimiento.

Venta de niñas esclavas

Dice un telegrama del Cairo, que, acusados de la compraventa de esclavas sudanesas, todas ellas muchachas jóvenes, han sido citados ante el Departamento llamado de la esclavitud, Ali Bajá, magistrado, Presidente del Consejo legislativo del imperio otomano y otros dos Bajás. Dos de los personajes en cuestión, están por ahora detenidos en el cuartel que tiene la policía en Abdin, habiendo logrado evadirse el tercer Bajá.

Débase el descubrimiento de tan infame compra, á las declaraciones hechas ante las autoridades por cierto Abdul Hamid Cey, que intervino, á lo que parece, en aquel repugnante negocio.

De acuerdo con las leyes anti-esclavistas vigentes en Turquía, los Bajás criminales serán juzgados por un Consejo de guerra.

Según un telegrama de última hora, el Bajá arrestado con Ali Hassan Waf, general retirado del ejército egipcio.

Todavía no se ha podido echar el guante al tercer acusado, de nombre Sharawi, pe-

ro créese que no tardará mucho en caer en manos de la justicia.

Estos arrestos han causado en el Cairo honda y penosísima sensación.

Noticias

La prensa madrileña publica detalles referentes á los atropellos cometidos en el cabo Juby. Un grupo de más de treientos moros atacaron á los ingleses que tripulaban el pailebot «Adam». De la refriega, que fué violentísima, resultaron muchos heridos graves.

Los moros se llevaron varios prisioneros entre los cuales se encuentra un español, y casi todas las mercancías que encontraron en el barco.

El capitán tesoro del 153 regimiento de infantería, de guarnición en Tol (Francia), ha desaparecido dejando un déficit en caja de unos 80.000 francos.

El marqués de Potestad Fornari, nuevo ministro de España en Constantinopla, hará el viaje á su destino en el crucero *Conde del Venadito*.

El municipio socialista de Marsella ha votado una subvención de 2.000 francos para los hermanos de San Juan de Dios y otros 2.000 para las hermanitas de los pobres, fundado en que muchos colegas suyos son admitidos en las casas de estos religiosos y son tratados con una ternura y solicitud que ellos no conciben.

Está á punto de ponerse en ejecución un proyecto, que data de treinta años, de erigir una catedral católica en Londres, en sitio que ya dejó designado el Cardenal Manning.

El costo se calcula en 125.000 libras esterlinas (más de 3.125.000 pesetas), cuya mitad está ya suscrita.

La traza general del edificio se ajustará exactamente al modelo de la iglesia de San Pedro en Roma.

El día 4 de Junio de 1895 se procederá á la ceremonia de colocar la primera piedra.

Un despacho de Nueva York fechado el 25 del pasado dice que continúan en Sandy Hook, frente á la entrada de aquel puerto, los experimentos del cañón neumático de dinamita.

El cañón ha sido sometido á una serie de pruebas de descargas rápidas, llegando á hacer 10 en 15 minutos, cuando el contrato solo requiere 40 minutos para el mismo número de 10 disparos.

Las demás condiciones impuestas han sido cumplidas ampliamente. La más importante era la de proyectar á 2.000 yardas una bomba cargada con 500 libras del poderoso explosivo; otra conteniendo 200 libras á 3.550 yardas, otra de 100 libras á 4.500 yardas, y 5.500 yardas.

Se ha celebrado en Rioseco (Valladolid) un meeting de agricultores, al que asistieron más de 12.000 labradores.

Por unanimidad se acordó pedir al Gobierno protección para la agricultura.

Durante el meeting, se pronunciaron algunas frases durísimas contra ciertos hombres políticos.

El gobernador civil de Bologna (Italia) ha prohibido se celebre en Inola el Congreso socialista que debía reunirse allí dentro de ocho días.

Noticias procedentes de Roma, dicen que en Bologna se considera grave la situación, temiéndose desórdenes, á causa de la crisis porque atraviesa el país; es tal la tensión de los espíritus en toda la comarca que el menor incidente podría determinar peligrosas agitaciones.

De Shanghai se han recibido en Europa telegramas confirmando la noticia de que en Monca y ha sido asesinado por los chinos Mr. Chaillet, interventor de Aduanas, de nacionalidad inglesa.

Una respetable viuda, natural de Ronda, vecina de Málaga, hace más de treinta años, está para casarse en terceras nupcias á la edad de sesenta y siete años. ¡Una friolera!

Con este motivo se refiere una graciosa anécdota.

El domingo recibió varios regalos de sus amigas, pues está bien relacionada, y de algunos parientes cercanos.

Entre los obsequios había un estuche magnífico, que parecía ser de una pulsera.

Abierto, resultó que contenía como regalo de boda una dentadura postiza.

Y la viuda sin desconcertarse, dijo á los circunstantes, demostrando su buen humor:

—Esto debe ser cosa del tunante de mi nieto.

Y acertó en sus cálculos!

De la provincia

Mahón. Con motivo de haberse presentado en esta ciudad dos casos de difteria, el Alcalde convocó la Junta municipal de Sanidad para que adopten todas las medidas convenientes á fin de combatir la enfermedad en sus comienzos y evitar la propagación. Dicha Junta se reunió, tomando entre otros acuerdos, el de proceder al mayor aislamiento posible de los atacados.

Crónica Local

A las seis y media ha fondeado el vapor-correo *Lulio* procedente de Barcelona.

Además de la valija ha sido portador de pasaje y carga general.

Esta mañana, el capitán general interino del Distrito, acompañado de sus ayudantes y el Auditor de Guerra, ha pasado revista á las cárceles militares.

A las ocho y media lo ha efectuado á la del cuartel del Carmen donde ha sido recibido por el Jefe y oficialidad del Regimiento Regional.

Con mucha razón clama ayer *Las Baleares*, en vista del percal que sufrió ayer el vapor *Ciudad de Mahón*, para que se piense en el dragado de nuestro puerto, requisito absolutamente indispensable, si se quiere que puedan entrar los buques de algún calado.

De esperar es que esa cuestión no quede olvidada á nuestros representantes en Cortes.

En la parroquia de San Jaime se unieron ayer mañana en matrimonio la hermosa señorita doña María Salas Mariorell y el joven jurisconsulto D. Honorato Font Salvá.

Deseamos á ambos la felicidad más completa y duradera.

Sabemos que en vista de los hechos que la prensa ha venido denunciando respecto del proceder de los carabineros y de las apreciaciones que algún periódico se ha permitido sobre la manera como se ha hecho alguna de las aprehensiones, el Delegado de Hacienda Sr. Pueyo, que es el primero en lamentar las extralimitaciones y atropellos, pero que no puede consentir en que se mermen las atribuciones de los encargados de mantener y aumentar las rentas en lo posible y de evitar el fraude que las viene castigando de una manera sensible, se propone publicar una circular, calcada en los preceptos legales en la que á la vez que los derechos se pondrán en claro los deberes de cada cual encareciendo al cuerpo de carabineros las buenas formas y respetos para con el público pues no está reñido tal proceder con el cumplimiento de su cometido.

Eso precisamente es lo que nosotros hemos censurado: que se tratara al público de una manera irrespetuosa é inconsiderada; no el que se persiguiera el contrabando en formas legales y que la buena educación aconseja.

Bien es verdad que la casaca principal del contrabando el que el tabaco que se vende en los estancos ó espendurías sea malo y caro; y aunque el argelino no sea muy superior que digamos, resulta mejor en muchos casos y sobre todo más barato para la inmensa mayoría de los fumadores.

Con que la empresa arrendataria modificara las clases y los precios, no habría ya para que tanta vigilancia ni fueran menester circulares.

Una de estas noches últimas fueron apedreados en el Molinar cerca de la fábrica Petrolera, unos jóvenes que pacíficamente se retiraban.

No se pudo averiguar quienes eran los salvajes que tal hicieron.

Por reciente real orden han sido admitidos para prestar el servicio de conducción de la correspondencia entre Barcelona, Valencia, Alicante é islas de Mallorca é Ibiza, los vapores de la Compañía *Isleña Lulio, Cataluña, Bellver y Unión*.

Seguramente nadie nos envidiará el servicio.

En el término de Esporlas sorprendieron los carabineros á un hombre que llevaba un saco repleto; y sospechando fuera de tabaco contrabando trataron de detenerle; pero el individuo tuvo por conveniente tirar la carga y huir su salvación á la ligereza de sus piernas.

Recogido el saco se vió contenía 6.000 cigarros y pesaba unas 3 arrobas y media.

La Agencia ejecutiva de la primera zona del partido de Palma saca á la venta en subasta pública para satisfacer débitos de la contribución territorial las fincas siguientes:

Casa en la calle de San Magín valorada en 875 pesetas, otra en la de la Barrera en 1.050 pesetas, otra con jardín situada en el Terreno en 750 pesetas, porción de tierra denominada *Cases den Pusa* cerca de Son Mossón, en 6.000 pesetas, otra porción de tierra en *Son Adolsa* en 400, y una casa en *Cana Mariayna* en 375 pesetas.

Por el Gobierno militar de esta plaza se encarece la presentación de los siguientes individuos que no se incorporaron á su tiempo al regimiento de infantería de Guadalajara:

Bartolomé Fiol Vert, de Montuiri. — José Ribot Lladó, de Ariany. — Miguel Ponsetí Triay, de Mahón. — Soldado Miguel Roselló Bauzá, de Petra. — Juan Pons Orfila, de Mahón. — Fermin Vinent Mercadal, de Mercadal. — Francisco Gomila Baster, de San Cristóbal. — Vicente Costa Prats, Ibiza. — Juan Cardona Roselló, San Rafael de id. — José Sala Tur, de San Francisco de id. — Gabriel Bisaner Cerda, de Palma.

Siguen las noticias contradictorias en materia de Teatros.

Según noticias de *El Noticiero*, que cree fidedignas, no hay nada resuelto todavía acerca de la compañía que haya de actuar durante la temporada de Otoño en el Teatro-Circo Balear, pues según manifestación hecha por el arrendatario, estaba ayer disponible dicho centro de recreo.

Los Sres. Jurados del Partido de Inca, que han de entender en las causas que se verán en el actual cuatriestre, son los siguientes:

D. José Payeras Terrasa, Binisalem; don José Muntaner Vilafalga, Alaró; D. Miguel Amengual Arrom, Saneles; D. Antonio Jordá Llopart, María; D. Miguel Corró Martorell, Inca; D. Bartolomé Simónet Simónet, Alaró; D. Antonio Salas Ramis, Inca; Don Miguel Beltrán Prats, Inca; D. Gabriel Cantallops Ramis, Inca; D. Jaime Pizá Brunet, Alaró; D. Jorge Nicolán Mulet, Saneles; D. Martín Font Morla, Maro; D. Melchor Jaume Santandreu, Lloseta; D. Mateo Borrger Vives, Pollensa; D. Bartolomé Campins Segura, Inca; D. Sebastián Capó Capó, La Puebla; D. Cristóbal Salom Bordoy, Alaró; D. Abdón Beltrán Ferrer, Inca; D. Pedro Juan Coll Martorell, Inca; D. Bartolomé Martorell Ferrer, Inca.

Capacidades. — D. Melchor Biatort Bordoy, Sineu; D. Guillermo Puigecerver, Inca; D. Juan Reus Amengual, Selva; D. Lorenzo Sastre Capó, Selva; D. Juan Font Molas, Inca; D. Juan Martorell Mateu, Selva; don Narciso Roselló Borrás, Alaró; D. Antonio Sbert Frau, Alaró; D. Rafael Gaudá Biatort, Sineu; D. Andrés Amengual Roig, Sineu; D. Bartolomé Font Vidal, Sineu; don Miguel Villalonga Balle, Alaró; D. José Ferrer Catalá, Selva; D. Guillermo Baquet Seguí, Selva; D. Jorge Güestra Mir, Selva; D. Bartolomé Sastre Mignol, Inca.

Supernumerarios. — D. Pedro Cladera Mayol, S. Esteban; Palma; D. Ignacio Vidal Bannas, Pals; 26; Palma; D. José Motta Borrás, Antonio Maura, Palma; D. Jacinto Bestard Villalonga, Sto. Domingo, Palma.

Capacidades. — D. Domingo Casasnovas Saneu, Cadená 6, Palma; D. Guillermo Lladó Vidal, Espartería 6, Palma.

Programa de las piezas que tocará la música del Regimiento regional, mañana, en el paseo del Borne:

- 1.º Paso doble *El Ataque*, Juaranz.
- 2.º Sinfonía de la ópera *Raymond*, Thomas.
- 3.º Bailables de la *Gioconda*, Martínez.
- 4.º Walses *Las Flores*, Perelló.
- 5.º Polka *De Madrid á París*, Martínez.

Para restaurar el cabello

Frótese la piel del cráneo con un cepillo un poco duro hasta que se ponga encarnada por la fricción; aplíquese en seguida el Tónico Oriental y frótese la cabeza con las yemas de los dedos hasta producir su absorción. Repítase esto dos veces á la semana.

Para extirpar la caspa. — Empátese toda la cabeza con el Tónico y estréguese hasta formar una espuma blanca como de jabón. Repítase esto diariamente por espacio de una semana y después úsese regularmente el Tónico Oriental.

Aunque sencillas, si se observan fielmente estas instrucciones, se obtendrá una espléndida cabellera, logrando extirpar toda caspa y demás afecciones del cráneo.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores: Vicente Ferrer, C., Barcelona.

Sección Oficial

D. Juan Mir, Recaudador de Contribuciones de la 1.ª Zona del partido judicial de Palma.

Hago saber: Que terminado el plazo de recaudación voluntaria de las contribuciones Territoriales e Industrial del actual primer trimestre y señalado por el Sr. Tesorero de Hacienda un nuevo plazo de diez días en los cuales los Señores contribuyentes puedan hacer efectivas sus cuotas sin recargo en estas oficinas de recaudación, en su virtud les invita para que los de esta Capital y su término que estén en descubierto, se presenten en esta Dependencia antes del día once del que cursa desde las ocho de la mañana a las dos de la tarde, incluso los días ocho y nueve aunque festivos estará abierta al público con dicho objeto.

Igualmente se dirige y ruega a los de la Capital que involuntariamente se les haya dejado de hacer el domicilio, se presenten en esta oficina para advertirlo, y se les verificará el cobro en su domicilio, si así lo desean.

Todo lo cual se hace público para noticia de los señores contribuyentes a quienes puede interesar.

Palma 5 de Setiembre de 1894.—Juan Mir.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Natividad de Nuestra Señora.

SANTO DEL DOMINGO

El Dulce Nombre de María, s. Gorgonio mr. y san Pedro Claver confesor.

SANTO DEL LUNES

San Nicolás de Tolentino, confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 8.

En San Miguel, concluyen cuarenta horas dedicadas a Ntra. Sra. de la Salud; exposición a las seis y media; a las diez misa mayor con música y sermón que predicará D. José Miralles Sbert, Pbro. Por la tarde los actos de coro y al anochecer, Rosario a toda orquesta, procesión, Te-Deum y la reserva.

En Santa Cruz, continúan cuarenta horas consagradas a Ntra. Sra. del Buen Camino; exposición a las seis y cuarto; a las nueve y tres cuartos misa y misa solemne con sermón que dirá D. José Ribera, Pbro. Por la tarde, los actos de coro y a las siete, Rosario, novena con sermón por D. Ignacio Palou y la reserva.

En la iglesia del Secar del Real, empezarán cuarenta horas con que las Hijas de María de aquel caserío obsequian a su excelsa Madre. A las siete y media comunión general y exposición; a las nueve y media misa y misa mayor con sermón por el P. José Auba. A las cuatro de la tarde vísperas y completas comenzando después un Triduo con sermón por el ya citado orador.

En la Catedral, fiesta consagrada al nacimiento de Nuestra Señora; a las nueve y media horas y misa mayor con sermón que predicará el M. I. Sr. D. Pedro Juan Campins Canónigo.

En Santa Catalina de Sena, fiesta en honor del Nacimiento de Nuestra Señora; a las diez misa mayor con exposición, música y sermón que dirá D. Miguel Barceló. Por la tarde, Rosario entero con exposición.

En Santa Clara, fiesta dedicada a la Virgen de la Cueva Santa; a las diez misa mayor con música y sermón por D. Damián Vidal. Al anochecer, meditación, corona con música y la reserva.

En el oratorio del Establecimiento de Misericordia, fiesta a la Virgen su Titular; a las diez Tercia y la misa mayor con música y sermón por D. Pedro Fiol, Pbro. A las seis y media de la tarde, después de un rato de meditación, las niñas de dicho Establecimiento cantarán el Trisagio.

El ejercicio del día ocho dedicado a la Inmaculada Concepción se hará con exposición en las Capuchinas, a las siete y media; en San Francisco, a las once y media y en Santa Magdalena un poco antes del anochecer.

En San Felipe Neri, al anochecer, el ejercicio a la Madre del Divino Amor.

En San Nicolás, al anochecer, se cantarán solemnes completas, en preparación a la fiesta consagrada a la Virgen de Lluch.

En la iglesia del Pont d'Inca, al anochecer, se cantarán completas en preparación a la fiesta dedicada al Beato Raimundo Lulio.

En la Merced, a las siete y media, misa propia en honor de su titular, con aplicación de muchas indulgencias.

En S. Nicolás y S. Francisco, por la noche, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

En la iglesia de la Soledad, se celebrará solemne fiesta con motivo de la bendición de la Pila Bautismal e instalación de S. D. M. en aquel templo; a las cuatro de la tarde el Reverendo Arcebispo de Sta. Eulalia bendecirá solemnemente y conforme las rubricas del ritual la Pila de Bautismo; acto seguido se expone el Santísimo Sacramento, y después del «Te Deum», practicados algunos otros actos de devoción, habrá procesión por las calles de aquel barrio, y terminada se dará la bendición con el Santísimo.

En San Nicolás, al anochecer, la Rvda. Comunidad cantará solemnes completas en preparación a la fiesta de Ntra. Sra. de Lluch.

Domingo 9

En Santa Fé, continúan cuarenta horas dedicadas a Ntra. Sra. del Buen Camino.

En la iglesia del Secar de la Real, continúan las cuarenta horas: exposición a las cinco y media; a las nueve Tercia y misa mayor con sermón por D. Miguel Miralles, Rector de Petra. Por la tarde, a las cuatro, vísperas y completas continuando luego el Triduo con sermón por el P. Auba.

En San Nicolás, fiesta a Ntra. Sra. de Lluch; a las nueve y media horas menores y la misa mayor con música y sermón por el P. José Auba, felipense. Al anochecer el ejercicio del Nombre de María.

Lunes 10.

En el Secar de la Real, concluirán las cuarenta horas: exposición a las cinco y media; a las nueve Tercia y misa mayor. Al anochecer, conclusión del Triduo, reserva y Te-Deum.

En San Nicolás, a las nueve y media de la mañana, se hará el funeral en sufragio de los cofrades de Ntra. Sra. de Lluch fallecidos durante el año.

Sección Comercial

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca
Día 6 de Septiembre de 1894

Almendrón	de	47	ptas. qq.
Trigo	12:50	13:50	c.
Candeal	13:50	14	
Cebada del país	7	7:50	
Id. forastera	6:50	7	
Avena del país	5:50	6	
Id. forastera	5	5:50	
Habas para cocer	16	17:50	
Id. ordinarias	13:50	14	
Id. para ganado	14:50	15	
Garbanzos	16	17	
Habichuelas blancas	24	25	
Id. negras	34	35	
Frijoles	26	27	
Maíz	15	16	
Higos pasos			qq
Cerdos cebados			

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES

Crédito Balear	95
Cambio Mallorca	50:50
Fomento Agrícola	62
Ferro-Carriles de Mall.	57:25
Alumbrado por Gas	114:50
Salinas de Ibiza	

La General Mallorquina	74
Bonos Municipales	31
La Isla Marítima	50
Banco de Soller	40
Banco de Préstamos	06

VALORES PUBLICOS

4 p. 8 int. perpetuo	71:25
4 p. 8 amortizable	80:25
Cubas (86)	112
Banco de España	385
Tabacos	167
4 p. 8 interior	71:55
4 p. 8 exterior	82:50
4 p. 8 amort.	
Cubas (86)	111:50
Coloniales	49:50
Norte de España	23:05
Francia	25:35
Madrid	71:60
Paris	68:81
Renta francesa	104:25
Londres	

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 5.—De Barcelona en 3 días, pailebot Estela, de 64 ton., cap. Antonio Cervera, con 6 mar., 1 pas. y efectos.	
Día 6.—De Mahón en 10 horas, vapor Ciudad de Mahón, de 540 ton., cap. Bernardo Seguí, con 17 mar., 31 pas., valija y efectos.	
De Alicante en 3 días, bergantín goleta Páco, de 142 ton., cap. Pedro Bosch, con 10 mar. y efectos.	
IDEM DESPACHADAS	
Día 5.—Para Porto-Colom, polacra goleta Nueva Teresa, de 87 ton., cap. Pedro Oliver, con 7 mar. y lastre.	
Para Valencia, balandra Rebelde, de 48 t., cap. Pedro Bosch, con 7 mar. y efectos.	
Para Ibiza, laúd Juanito, de 20 ton., cap. José Roig, con 5 mar. y efectos.	
Para Ibiza, laúd Purísima Concepción, de 17 t., cap. Pedro Taberner, con 5 m. y lastre.	
Para Sevilla, polacra goleta Ermesinda, de 114 ton., cap. Francisco Company, con 8 mar. y yeso.	
Para Ibiza y Alicante, vapor Unión, de 401 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 22 mar., pas., valija y efectos.	
Día 6.—Para Tortosa, laúd Manuel, de 42 ton., cap. Juan Vilas, con 6 mar. y efectos.	

VIGIA MARITIMO DE PORTO PI

AYER 6 DE SEPTIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera cubierta, ha llovido; horizontes claros; viento E. galeano y la mar con arrastre del S.E. y rizada del viento. A la puesta del sol: atmósfera muy brumosa y nebulosa por la parte del mar; horizontes claros; viento E. fresco y la mar con ligero arrastre del S.E. y cabrillada del viento. Entradas: Ninguna. Salidas: El vapor-correo Cabrera. Queda a la vista, en el horizonte del O. una polacra goleta que recala con rumbo al puerto.

HOY 7

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera brumosa; horizontes calmosos; ventolina del N.E. con tendencias a saltar al E. frescachón y la mar llana y rizada del viento. Entradas: El vapor-correo Lulio y una polacra goleta. Salidas: Una baladra y un falucho.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El cólera en Marsella

Madrid 6 a las 4 t. Continúan en Marsella ocurriendo invasiones del cólera. Durante los tres primeros días de esta semana han sucumbido de dicha enfermedad doce personas. Desde Marsella se ha remitido a París cultivo del bacillus colérico. Murieron de la epidemia durante los meses de Julio y Agosto últimos mas de 400 personas entre hombres mujeres y niños de ambos sexos.

El motín de Granada

Madrid 6 a las 5:20 t. Telegrafian de Granada que reina

completa tranquilidad en toda la población.

El señor Aguilera ha dado orden para que sean puestos en libertad todos los detenidos, exceptuando a los causantes de atropellos y lesiones.

Esta mañana estaba aún detenido el sacerdote Sr. Moreno Cortes.

El «Tuerto».—La guerra.

El conde de París.

Madrid 6 a las 6:15 t.

Sigue ignorándose en Tángier el paradero del príncipe Tuerto, confirmando los rumores del fallecimiento.

En Corea creese inminente una batalla campal entre las dos fuerzas enemigas.

Continúa en un estado de debilidad extrema el conde de París; ha perdido por completo el uso de la palabra, pero conserva el conocimiento.

En Mazagán. — Visita regia.

Madrid 6 a las 7:40 t.

La población de Mazagán está tranquila pero las kábilas comarcas siguen agitadísimas, reinando en consecuencia gran alarma.

Próximamente el joven Rey Alejandro de Servia irá a Biarritz con objeto de visitar a su madre la reina Natalia.

Un fraude.—Un fracaso

Madrid 6 a las 8:20 n.

Ha sido denunciado un fraude de veinticinco millones de reales cometido en la mina de los Arrayanes, propiedad del Estado.

No es cierto que haya dimitido el gobernador de Granada, pero considerase segura su cesantía.

Las señoras de dicha capital tenían proyectada una gran manifestación para protestar de las prisiones llevadas a cabo, pero han desistido de efectuarla en vista que en una reunión convocada al efecto acudieron escaso número de manifestantes.

En Gerona.—Lopez Domínguez.—Disgustos.

Madrid 6 a las 9 n.

Témense desordenes en Gerona en vista de que la empresa ferroviaria no paga a los obreros desde hace algún tiempo.

El ministro de la Guerra no está conforme con la reorganización del arma de infantería.

La oficialidad de marina está disgustadísima en vista de que no les alcanza el ascenso del salto del tapón.

Las reformas en Cuba

Madrid 6 a las 9:45 n.

El Sr. Amblard, jefe de los reformistas de Cuba, ha conferenciado con los ministros de Guerra y de Estado, exponiéndoles la necesidad de que el gobierno aborde las reformas del Sr. Maura.

El Sr. Amblard salió muy satisfecho de la entrevista.

Por consecuencia de ello vuelve a hablarse, en los círculos políticos, de la fusión de los partidos reformista y de la unión constitucional.

El incendio de Estepona

Madrid 6 a las 10:10 n.

El incendio de los montes de Estepona, se estiende de una manera extraordinaria.

Los habitantes de los pueblecillos enclavados en los bosques que arden, han huido abandonando sus casas.

El pánico es extraordinario, resultando insuficientes los esfuerzos que se hacen para combatir el siniestro.

Un naufragio.—El «modus» argentino.

Madrid 6 a las 11 n.

Ha naufragado en Estepona una lancha pescadora, pereciendo los cinco hombres que la tripulaban.

Las negociaciones para establecer un modus vivendi con la República Argentina, están en camino satisfactorio para ambos países.

Una orden

Madrid 7 a las 1:15 m.

El Sr. Aguilera ha enviado instrucciones al Gobernador civil de

Gerona, para que examine la causa de la suspensión de trabajo del ferrocarril de Olot, y que una vez denunciado el hecho al juzgado, obligue a la empresa a pagar los obreros

Desde la Corte

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN SAN SEBASTIAN)

Marcha militar

San Sebastián 6 a las 2 t.

A las dos de la madrugada han salido de Pamplona los dragones de Numancia para efectuar marchas de resistencia.

En una jornada llegarán a Tolosa, donde comerán los soldados y darán pienso al ganado.

A las cinco de la tarde llegarán aquí.—A.

La escuadra.—Un obispo

San Sebastián 6 a las 3:50 t.

Esta mañana ha fondeado aquí la escuadra. El martes llegará el crucero Reina Regente.

Este buque quedó estacionado en Algeciras, esperando la marcha de los sucesos políticos de Marruecos.

El Isla de Luzón ha quedado en Cádiz con igual objeto.

El sábado es esperado el obispo de Coria, que viene a saludar a la Reina.—A.

Llegada de los dragones.

—Desfile.—La marcha.

Madrid 6 a las 10:15 n.

A las seis ha llegado el regimiento de dragones de Numancia.

Ha seguido el itinerario que telegrafí; descansó en Tolosa cuatro horas.

En la carretera de Hernani, esperaba a los dragones el general Polavieja con su estado mayor.

Oportunamente llegó a la carretera S. M. la Reina ante la cual desfiló el Regimiento, a trote corto.

El regimiento se aloja en los pueblos inmediatos a esta ciudad. Verificará el regreso, el lunes, por el Baztán.—A.

JUNTA DIOCESANA

DE ORGANIZACIÓN CATÓLICA

Esta Junta tiene el gusto de invitar a los católicos mallorquines a que se inscriban en la lista de socios del Congreso Católico de Tarragona que se ha abierto en la Secretaría de Cámara y Gobierno de este Obispado.

El Congreso Católico se inaugurará el día 16 de Octubre próximo, y el plazo para admitir adhesiones terminará a la una de la tarde del día anterior.

Como en las precedentes Asambleas Católicas celebradas en España, los socios pueden ser titulares o honorarios; y tanto unos como otros han de satisfacer la cuota de 10 pesetas. Todos recibirán el correspondiente diploma y un ejemplar de la Crónica del Congreso, y los titulares tendrán, además, derecho de asistir a las sesiones públicas y privadas de éste.

Palma 4 de Septiembre de 1894.—José Miralles, Pbro., Secretario.

CONGRESO CATÓLICO DE TARRAGONA

Socios de la Diócesis de Mallorca

HONORARIOS

M. I. señor don José Muntaner y Ferrá, Deán, Presidente de la Junta Diocesana.

Sr. D. Pedro Sampil y Roselló, Abogado, Presidente de la Diputación Provincial y Vocal de id.

M. I. Sr. D. Luis Gamundi y Tomás, Canónigo de esta S. I. C.

Excmo. Sr. D. Pedro Ripoll y Palou, Abogado y Senador del Reino.

TITULARES

M. I. Sr. Dr. D. Matías Company y Más, Lectoral, Vice-presidente de la Junta Diocesana.

M. I. Sr. Dr. D. Enrique Reig y Casanova, Provisor y Vicario General, Vocal de id.

Rdo. Sr. D. Miguel Fran y Ferrá, Cura Párroco de San Miguel, id. de id.

Sr. D. Francisco de P. Massanet y Beltrán, Abogado y Notario, id. de id.

Rdo. Sr. Dr. D. José Miralles y Sbert, Catedrático del Seminario, Secretario de id.

Rdo. Sr. Dr. D. Ramón Garcés y Aznar, Secretario de Cámara y Gobierno.

Rdo. Sr. D. Heriberto A. Cusa y Vives, Vice-Secretario de id.

Sr. D. Enrique de España y Truyols, propietario.

Rdo. Sr. D. Bernardo Balle y Amengual, Director del Colegio del Divino Corazón.

(Continuará.)

Pectoral de Cereza

del Dr. AYER

NO TIENE IGUAL

PARA LA CURACIÓN RÁPIDA DE

Resfriados, Toses, Gripe,
Y MAL DE GARGANTA.

Alivia la tos más aflicta, calma la inflamación de la membrana, desprende la flema y produce un sueño reparador. Para la cura del Gargatillo, Tos Ferina, Mal de Garganta, y todas las afecciones pulmonales á que son tan propensos los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz que el Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

Primer Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Preparado por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.



GRAN DEPOSITO DE VIDRIOS DE TODAS CLASES SUCURSAL UNICA

FABRICA DE SANTA CATALINA

Cuartera, sin n.º—Harina, 13

Establecimiento, único en su clase en Palma.

Inmensos surtidos en todos los ramos de la vidriera hueca.

Vidrio ordinario, fino y medio cristal.

de todas formas y tamaños, en
vidrio y medio cristal

30 por 100

más baratos que en los demás
almacenes de Palma.

VASOS

FABRICACIÓN MALLORQUINA PRECIOS SIN COMPETENCIA POSIBLE EN TODOS LOS ARTICULOS

Quien quiera comprar bueno y barato que acuda á esta casa.

Cuartera, sin n.º—Harina, 13

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las mulas digestiones y afecciones biliosas cuyos males alieja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarrros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apeliado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

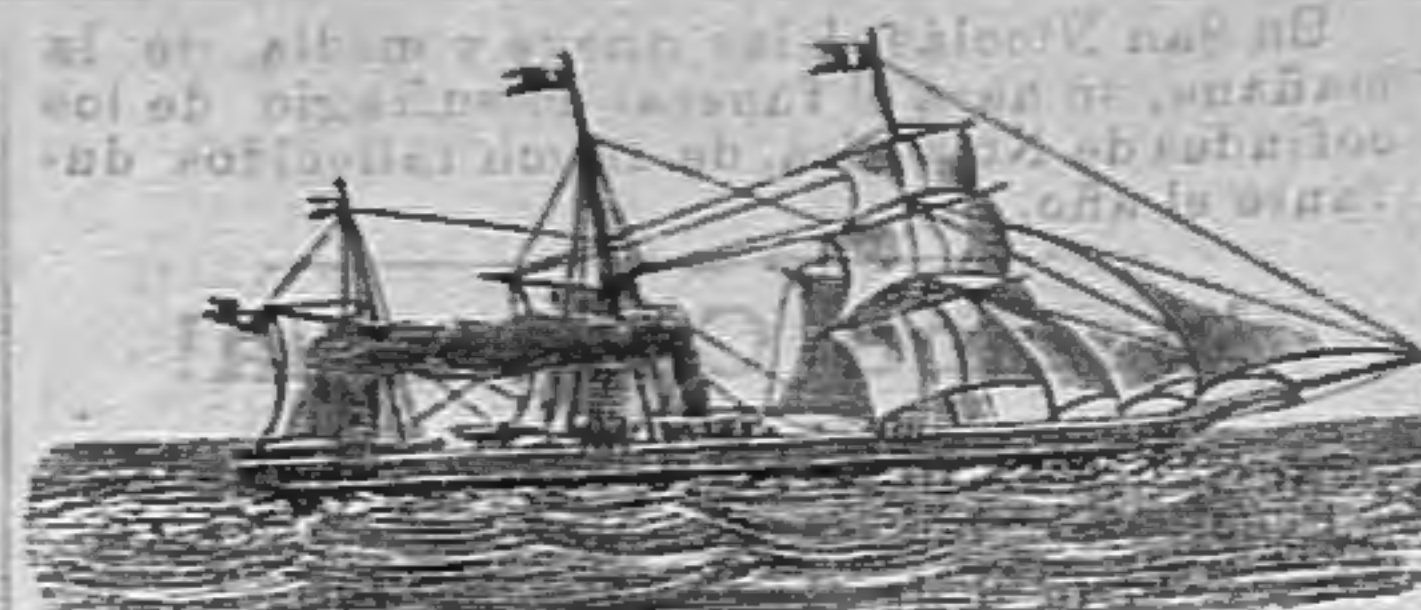
El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 523, Oxford Street, Londres.

No. 2



Vapores Trasatlánticos

DE F. PRATS Y C.

Para Ponce y Habana saldrá del puerto de Barcelona el 12 del actual el veloz vapor admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.

“PUERTO RICO”

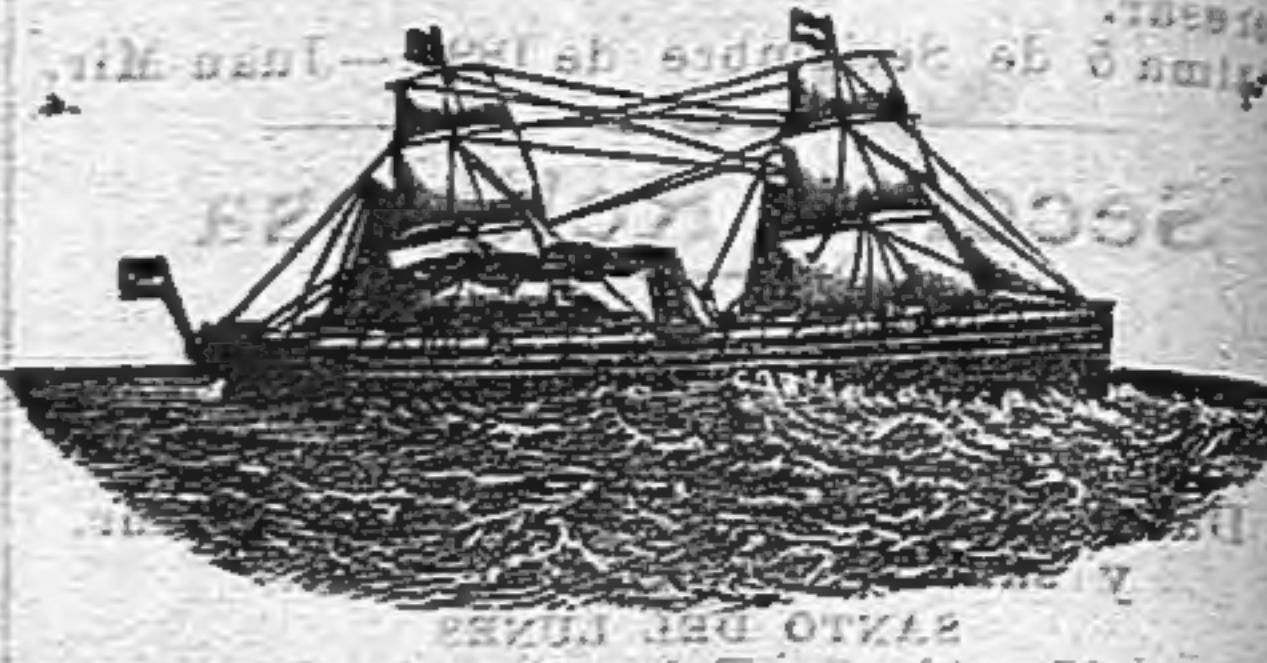
NOTA. La carga ha de remitirse á Barcelona el martes 11.

PARA INFORMES: SANS HERMANOS, CONQUISTADOR, 7, PALMA.

Línea de Vapores Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.

VAPOR DIRECTO

PALMA A LAS ANTILLAS



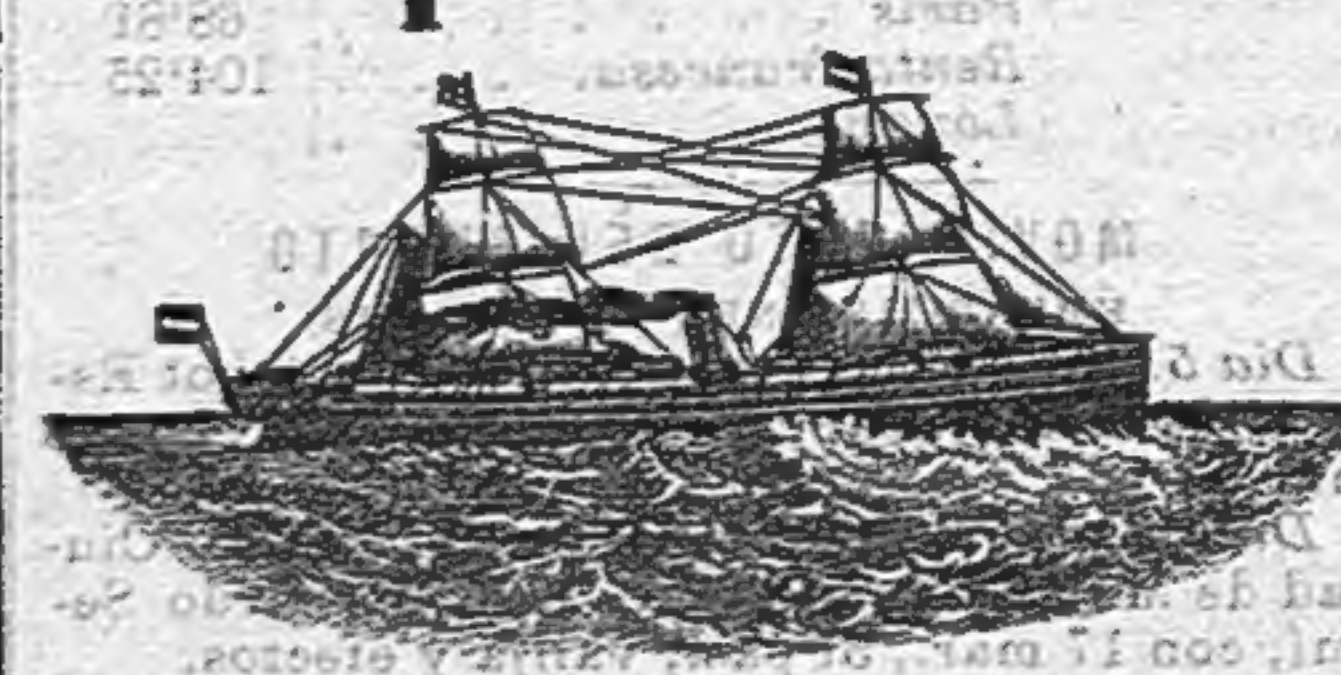
Saldrá de este puerto el día 10 de Septiembre el magnifico y grandioso vapor de acero de 5.000 toneladas, clasificado 100 A. I. + del Lloyd.

“MARTÍN SAENZ”

para Puerto-Rico, Arecibo, Mayagüez, Ponce, Habana y Matanzas con escala en Canarias. Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

INFORMARAN SUS CONSIGNATARIOS: MARTINEZ Y PLANAS—SAN JUAN, 20—PALMA.

Compañía de Navegación de Soller



LEON DE ORO

Saldrá del puerto de BARCELONA para SOLLER todos los domingos á las diez de la noche, y de SOLLER para BARCELONA todos los lunes á las nueve de la noche.

En Soller: Compañía de Navegación, Calle de la Luna número 12.

Para informes: En Palma: Salom y Rullán, Plaza de la Libertad número 3.

Se aseguran las dentaduras por 20 años. Economía y esmero.

TICOULAT

Estracción rápida de dientes y raigones sin dolor.

Dentaduras artificiales y restauración de dentaduras.

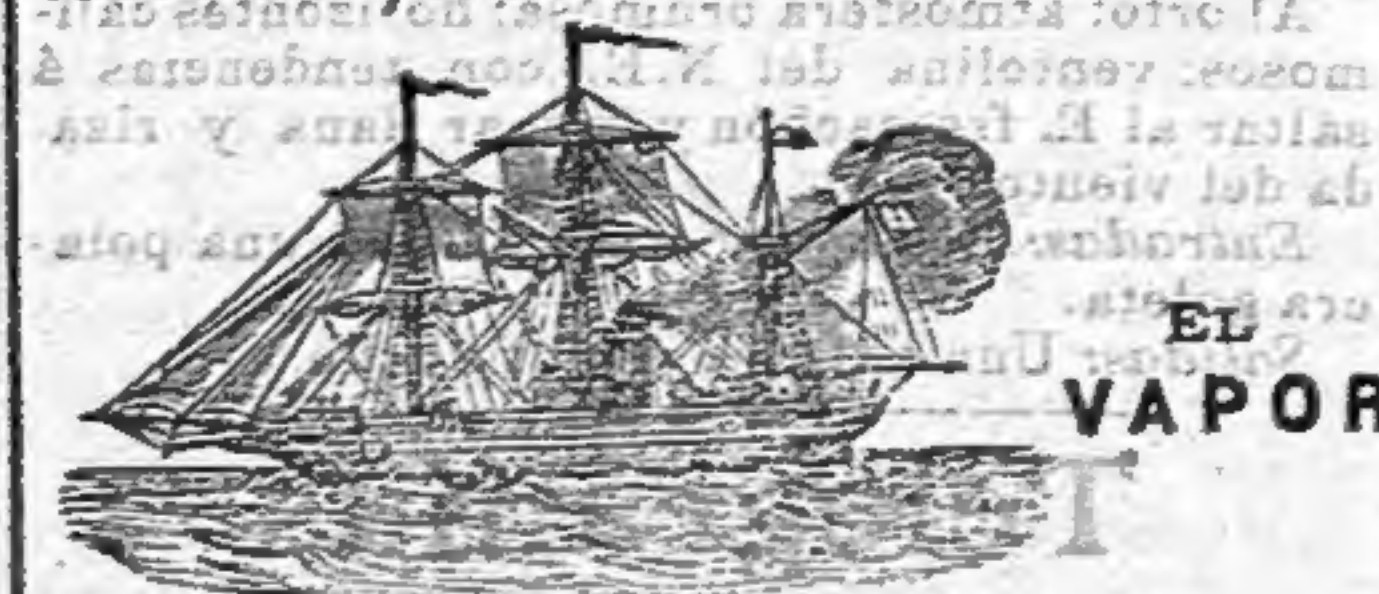
Constitución 14 y Pelaires 102 entresuelo—Entrada Pelaires

CATARROS

bronquitis crónicas, toses pertinaces, se curan con el Licor de Brea Rover. Depósito general, Farmacia de las Copiñas.

4 reales frasco.

Línea regular de vapores entre ARGEL, MAHON Y PALMA



CORREO DE ALICANTE

saldrá de este puerto directamente para ARGEL, el domingo 9 del corriente á las tres de la tarde, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios: Alzamora Hermanos, San Miguel 61 y 63.

PRÉSTAMOS.—Se presta dinero sobre alhajas y otros objetos de valor conocido y sobre papeletas de empeño, calle de Carrió. Agencia LA ESPERANZA.

Se alquila. Una casa en Son Rapiña con una porción de tierra.—Informarán en Palma calle de San Juan núm. 10, piso 2.º

PARA ALQUILAR

Varios vastos locales propios para cualquiera industria, con fuerza de vapor ó sin ella, y agua en abundancia.

En esta imprenta informarán.

AUMENTA

TÓNICO ORIENTAL

DA BRILLO

AVIZA

CABELLO

PERFUM

Deposito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma imprenta de Vinda é hijos de P. J. Gelaber